

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om enskilt godkännande;

**TSFS 2010:4**

Utkom från trycket  
den 10 februari 2010

beslutade den 27 januari 2010.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och beslutar följande allmänna råd.

**VÄGTRAFIK**

### 1 kap. Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om enskilt godkännande av nya EG-motorfordon och nya släpvagnar till sådana fordon.

#### Definitioner

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) om inte något annat anges. I de fall avvikande eller tidigare inte definierade begrepp används har de följande betydelse i dessa föreskrifter.

Beteckning	Betydelse
Intyg om enskilt godkännande	Intyg som utfärdas av Transportstyrelsen efter att ett enskilt godkännande har meddelats. I intyget ingår de uppgifter som ska finnas för att fordonet ska kunna registreras samt en redovisning av de krav fordonet godkänts mot.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1, Celex 32007L0046), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 (EUT L 200, 31.7.2009, s. 1, Celex32009R0661).

Organisation för amatörbyggen    Organisation som av Transportstyrelsen eller Vägverket har utsetts att utfärda utlåtanden rörande amatörbyggda fordon.

## **2 kap. Krav på besiktningsorgan**

**1 §** Besiktningsorganet ska ha god kännedom om och ha tillgång till de rättsakter, författningar och föreskrifter som är nödvändiga för att kunna utföra provning enligt denna föreskrift.

### **Hantering av handlingar**

**2 §** Besiktningsorganet ska ha god ordning på handlingarna i ärendet. De handlingar som besiktningsorganet får in vid provningen och används som underlag vid provningen ska arkiveras av besiktningsorganet i en tidsperiod av minst åtta år.

**3 §** Om Transportstyrelsen överväger att ompröva ett beslut i fråga om enskilt godkännande som fattats genom automatiserad databehandling ska besiktningsorganet på Transportstyrelsens begäran så snart som möjligt översända handlingarna i ärendet.

## **3 kap. Ansökan om enskilt godkännande**

### **Ansökan**

**1 §** Ansökan om enskilt godkännande ska lämnas till Transportstyrelsen och ska innehålla

1. sökandes namn och adress,
2. sökandes personnummer eller organisationsnummer,
3. fordonets fabrikat, och
4. fordonets identifieringsnummer.

Ansökan får skickas elektroniskt på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

## **4 kap. Uppgifter som behövs för provningen**

**1 §** Den som ställer in ett fordon till provning för enskilt godkännande ska till besiktningsorganet lämna

1. uppgifter och underlag som behövs för att kontrollera att föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för fordonet är uppfyllda och
2. övriga uppgifter om fordonet som behövs för att genomföra provningen och för att uppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret ska kunna fastställas.

Vilken typ av uppgifter och underlag som ska lämnas framgår av 2 och 3 §§.

Om besiktningsorganet genom mätning, vägning eller enklare kontroll kan bedöma om fordonet uppfyller ett krav eller fastställa en uppgift behöver material inte lämnas för att styrka kravuppfyllelsen eller uppgiften.

### **Underlag i fråga om beskaffenhet och utrustning**

**2 §** Följande underlag kan användas för att kontrollera att fordonet uppfyller kraven på beskaffenhet och utrustning,

1. intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211) för färdigbyggt fordon,
2. typgodkännandeintyg (EG/ECE/nationellt),
3. provningsrapport från teknisk tjänst eller annat organ, eller
4. intyg om kravuppfyllande.

Krav på underlaget framgår av 4–11 §§.

### **Underlag för fastställande av fordonsuppgifter**

**3 §** Underlag för fastställande av fordonsuppgifter enligt 1 §, första stycket, 2 får utgöras av

1. intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211)
2. typgodkännandeintyg (EG/ECE/nationellt),
3. provningsrapport från teknisk tjänst eller annat organ som redovisar uppmätta eller kontrollerade uppgifter, eller
4. intyg om fordonsuppgifter.

Krav på underlaget framgår av 4–7, 10, 12 och 13 §§.

### **Krav på underlag**

#### *Intyg om överensstämmelse*

**4 §** Intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211) ska avse fordonet och vara i original.

Om ett intyg om överensstämmelse avser ett ändrat eller ej färdigbyggt fordon ska intyget kompletteras med en handling som tydligt redovisar vilka förändringar som skett på fordonet sedan intyget utfärdades, så att besiktningsorganet kan avgöra vilka uppgifter som fortfarande är giltiga för fordonet.

#### *Typgodkännandeintyg*

**5 §** Typgodkännandeintyg ska kunna härledas till fordonet och dess aktuella utförande genom uppgifter i intyget eller i bilagor till intyget.

**6 §** För att typgodkännandeintyg för ett etappvis byggt fordon eller färdigbyggt fordon som ändrats innan första registrering fordon ska kunna utgöra

underlag för bedömning av om krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda, ska det framgå av intyget vilka krav fordonet uppfyller.

Om fordonet ändrats så att vissa av kraven inte längre kan styrkas med typgodkännandeintyget, ska den som ställer in fordonet till enskilt godkännande redovisa vilka områden som är ändrade och styrka kravuppfyllelse annat sätt.

#### *Provningsrapport*

**7 §** Provningsrapport ska vara tillämplig för det fordon som ställs in till kontrollen.

Av rapporten ska tydligt framgå,

1. vem eller vilken organisation som genomfört provningen, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för provningen,

2. information som gör att det provade objektet tydligt kan identifieras,

3. entydig identifikation av rapporten, sidnumrering samt totala antalet sidor,

4. datum för rapportens utfärdande och datum för provningens genomförande,

5. uppgift om vilken norm objektet provats mot (föreskrift, standard, direktiv, förordning, ECE-reglemente),

6. kortfattad beskrivning av provningsutrustning,

7. beskrivning av hur provningen är genomförd eller referens till fastställd provningsmetod,

8. om beräkningar utförs, beskrivning av beräkningsmetod, beräkningsprogram, indata som använts vid beräkningen samt arbetsgången vid beräkningen,

9. resultat och bedömningar för påvisande av kravuppfyllelse ska, i den omfattning det är möjligt, anges med referens till de kravpunkter som finns i den norm som provningen genomförts mot, och

10. mätresultat, som ska användas som underlag för fastställande av tekniska uppgifter ska vara tydligt redovisade.

Provningsrapporten ska uppvisas i original och en kopia ska behållas hos besiktningsorganet.

#### *Intyg om kravuppfyllande*

**8 §** Intyg om kravuppfyllande ska vara i original och utfärdat av

1. fordonstillverkaren eller av ombud som utsetts av tillverkaren att utfärda intyg,

2. komponenttillverkaren i fråga om komponent han eller hon tillverkat,

3. påbyggaren i fråga om påbyggnad han eller hon tillverkat,

4. teknisk tjänst inom kravområdet eller

5. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 10 och 11 §§.

**9 §** Intyg om kravuppfyllande ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress, organisationsnummer eller motsvarande samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,

2. tydlig identifiering av det objekt intyget gäller

3. datum för intygets utfärdande,

4. uppgift om vilken bestämmelse som intyget utfärdats mot; om det gäller EG-förordning eller EG-direktiv ska grundförordning eller grunddirektiv samt eventuell ändringsförordning eller ändringsdirektiv anges och i särskilda fall även kravnivå, om det gäller ECE-reglementen så ska reglementets ändringsserie och i särskilda fall även numret på tillägg anges, om styrkande gjorts mot nationella krav, eller med nationella undantag ska hänvisning finnas till berörd reglering (hänvisning till föreskrift, paragraf, bilaga, punkter etc.) och

5. beskrivning av vilken typ av intygsunderlag som ligger till grund för intygandet (typgodkännande, provningsrapport, beräkning, jämförelse eller motsvarande). Utförda provningar som ligger till grund för intygandet, behöver inte vara utförda på aktuellt objekt, men det ska tydligt framgå varför utförda provningar bedöms visa kravuppfyllelse för objektet i fråga.

**10 §** För amatörbyggda fordon kan utlåtande från organisation för amatörbyggen vara underlag för kontroll av att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda samt underlag för fastställande av fordonsuppgifter, för de delar av fordonet som organisationen kontrollerat under uppbyggnadsprocessen.

**11 §** För rallybilar kan homologeringsintyg utfärdat av Svenska Bilsporförbundet (SBF) vara underlag för att kontrollera att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda.

#### *Intyg om fordonsuppgifter*

**12 §** Intyg om fordonsuppgifter ska vara i original och utfärdat av

1. fordonstillverkare eller av ombud som utsetts av tillverkare att utfärda intyg,

2. komponenttillverkaren i fråga om komponent han eller hon tillverkat,

3. påbyggaren i fråga om påbyggnad han eller hon tillverkat, eller

4. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 10 och 11 §§.

**13 §** Intyg om fordonsuppgifter ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress, organisationsnummer eller motsvarande samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,

2. tydlig identifiering av det objekt intyget gäller,

3. datum för intygets utfärdande, och

4. tydlig redovisning av vilken uppgift som lämnats, så att uppgiften kan användas som underlag vid enskilt godkännande.

## 5 kap. Kontroll som genomförs av besiktningsorgan

1 § Besiktningsorganet ska fastställa fordonets tekniska identitet enligt 2 och 3 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon.

Besiktningsorganet ska fastställa fordonsslag, fordonskategori och sådana uppgifter om fordonet som är avgörande för vilka krav som ska tillämpas och vilka fordonsuppgifter som ska redovisas i samband med provningen.

### Kontroll av beskaffenhet och utrustning

2 § Besiktningsorganet ska vid provningen kontrollera att fordonet uppfyller kraven på beskaffenhet och utrustning.

Kontrollen kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet. Med granskning av dokumentationen menas kontroll av att den uppfyller kraven i 4 kap. och visar att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning.

#### *Allmänna råd*

*Vid provningen kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar eller har möjlighet att fungera.*

### Kontroll av fordonsuppgifter

3 § Besiktningsorganet ska vid provningen sammanställa de fordonsuppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret.

4 § Kontroll av fordonsuppgifter för ett visst fordon, kan ske genom granskning av lämnade uppgifter eller genom undersökning av fordonet. I granskningen ingår att bedöma om lämnade uppgifter är rimliga för fordonet.

### Besiktningsorganets redovisning

5 § Utfallet av provningen ska redovisas för Transportstyrelsen i en bedömningsrapport via ett gränssnitt som tillhandahålles av Transportstyrelsen eller på annat sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

6 § Av bedömningsrapporten ska följande framgå

1. fordonets identifieringsnummer,
2. fordonsslag,
3. fordonskategori
4. om fordonet tillhör en grupp fordon för vilka särskilda reglerade undantag meddelats (fordon avsett för särskilt bruk, amatörbyggt fordon, eller motsvarande),

5. de krav fordonet kontrollerats mot, om kraven bedöms vara uppfyllda eller inte eller om kraven inte är tillämpliga för fordonet; om det gäller EG-förordning eller EG-direktiv ska grundförordning eller grunddirektiv samt eventuell ändringsförordning eller ändringsdirektiv anges och i särskilda fall även kravnivå, om det gäller ECE-reglementen så ska reglementets ändringsserie och i särskilda fall även numret på tillägg anges, om styrkande gjorts mot nationella krav eller med nationella undantag ska detta anges,

6. vilken typ av underlag som ligger till grund för bedömning av kravuppfyllelse (intyg om överensstämmelse, typgodkännande, provningsrapport från teknisk tjänst, provningsrapport från annan, intyg om kravuppfyllande, bedömning av besiktningsorgan),

7. tydlig redovisning av brister eller avvikelser från gällande krav om sådana har uppmärksammats

8. en sammanställning av uppgifter om fordonet som ska föras in i vägtrafikregistret enligt 3 §,

9. identifiering av den besiktningsman som genomfört kontrollen, och

10. datum för genomförande av kontrollen.

**7 §** Om fordonet, trots att kraven på beskaffenhet och utrustning visats vara uppfyllda, bedöms utgöra en allvarlig fara för trafiksäkerheten, miljön eller folkhälsan ska det framgå av bedömningsrapporten.

## **6 kap. Beslut**

**1 §** Transportstyrelsen fattar beslut genom automatiserad behandling av uppgifterna i bedömningsrapporten och beslutet översänds till besiktningsorganet. Besiktningsorganet ska överlämna beslutet till den som inställer fordonet till provning. Av beslutet ska följande framgå

1. om fordonet meddelats enskilt godkännande eller om ansökan avslagits

2. fordonets identifieringsnummer,

3. datum

4. besiktningsorganets namn och adress

5. identifiering av förrättningsman

6. vid avslag, motivering varför och

7. information om möjlighet till omprövning av beslutet och hur sådan begäran ska göras.

**2 §** Om sökanden, inom två månader efter att beslut om avslag fattats, låter fordonet genomgå en ny provning inför enskilt godkännande så får kontrollen begränsas till de delar som tidigare underkänts.

## **7 kap. Övrigt**

**1 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

## **TSFS 2010:4**

Denna författning träder i kraft den 15 februari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Ferner Skymning  
(Vägtrafikavdelningen)